

ТДВ «СК «Мотор-Гарант»

ЗАТВЕРДЖУЮ
В.о. директора ТДВ «СК «Мотор-Гарант»
І.В.Товстоус-Трубаєва
«12» вересня 2019 р.



Порядок застосування коригуючого коефіцієнту бонус-малус під час укладання договору обов'язкового страхування цивільно-правової відповідальності власників наземних транспортних засобів

м. Запоріжжя
2019

1. ЗАГАЛЬНІ ПОЛОЖЕННЯ

1.1. Цей Порядок розроблено відповідно до статті 8 Закону України «Про обов'язкове страхування цивільно-правової відповідальності власників наземних транспортних засобів» (далі – Закон), положень Розпорядження в частині, що стосуються застосування коригуючого коефіцієнту бонус-малус.

1.2. Порядок встановлює порядок і умови застосування коригувального коефіцієнта бонус-малус під час укладання Договорів ОСЦПВВ та є обов'язковим для виконання всіма підрозділами Страховика та страховими агентами.

1.3. Відповідно до Закону, Порядок створений для заохочення безаварійної експлуатації транспортних засобів, при укладанні Договорів.

1.4. Загальні терміни. Раніше та далі за текстом терміни використовуються у наступному значенні:

1.4.1. Порядок - цей порядок застосування коригуючого коефіцієнту бонус-малус під час укладання договору обов'язкового страхування цивільно-правової відповідальності власників наземних транспортних засобів.

1.4.2. Закон - Закона України «Про обов'язкове страхування цивільно-правової відповідальності власників наземних транспортних засобів» 01.07.2004 № 1961-IV із всіма змінами та доповненнями.

1.4.3. Розпорядження - Розпорядження Національної комісії, що здійснює державне регулювання у сфері ринків фінансових послуг від 09.04.2019 № 538.

1.4.4. Договір ОСЦПВВ - договір обов'язкового страхування цивільно-правової відповідальності власників наземних транспортних засобів.

1.4.5. Страховик - Товариство з додатковою відповідальністю «Страхова компанія «Мотор-Гарант».

1.4.6. Страхувальник - юридичні особи та дієздатні громадяни, що мають намір укласти із Страховиком Договір ОСЦПВВ.

1.4.7. Особи, відповідальність яких застрахована, - Страхувальник та інші особи, які правомірно володіють забезпеченим транспортним засобом. Володіння забезпеченим транспортним засобом вважається правомірним, якщо інше не встановлено законом або рішенням суду.

1.4.8. Забезпечений ТС – транспортний засіб, якій Страхувальник має намір застрахувати за Договором ОСЦПВВ.

1.4.9. Бонус-малус - коригуючий коефіцієнт, за допомогою якого страховик коригує страхову премію залежно від того, чи були страхові випадки по відношенню до об'єкта страхування у певному проміжку часу.

1.4.10. ЦБД МТСБУ – єдина централізована база даних Моторного (транспортного) страхового бюро України (МТСБУ) щодо обов'язкового страхування цивільно-правової відповідальності власників наземних транспортних засобів.

2. ПОРЯДОК ТА УМОВИ ЗАСТОСУВАННЯ БОНУС-МАЛУСА

2.1. Бонус-малус застосовується тільки під час укладання Договору ОСЦПВВ. В продовж дії зазначеного Договору ОСЦПВВ значення бонус-малусу – не переглядається.

2.2. Бонус-малус застосовується тільки при укладанні Договорів ОСЦПВВ строком, що перевищує півроку (7, 8, .. або 12 місяців). При укладанні Договорів ОСЦПВВ строком на півроку та менше (6, 5, ..1 місяць або 15 днів), значення бонус-малусу приймається рівним 1.

2.3. При укладанні Договору ОСЦПВВ Страхувальнику присвоюється клас залежно від частоти страхових випадків, які виникли з вини особи, відповідальність якої застрахована.

2.4. Залежно від кількості страхових випадків, які виникли у період дії попереднього Договору ОСЦПВВ, при укладанні Договору ОСЦПВВ на новий строк, застосовується підвищуючий коефіцієнт страхового тарифу з присвоєнням більш низького класу до найнижчого - М чи з урахуванням безаварійної експлуатації транспортного засобу та при відсутності страхових випадків, які виникли з вини страхувальника, - понижуючий коефіцієнт з присвоєнням більш високого класу. При цьому:

2.4.1. Корируючий коефіцієнт бонус-малус застосовується відповідно до Схеми застосування корируючого коефіцієнта бонус-малус:

СХЕМА

застосування корируючого коефіцієнта бонус-малус під час укладання договорів обов'язкового страхування цивільно-правової відповідальності власників наземних транспортних засобів

Корируючий коефіцієнт бонус-малус					
клас на початок строку страхування	корируючий коефіцієнт	клас після закінчення строку страхування з урахуванням наявності страхових випадків з вини страхувальника			
		0 виплат	1 виплата	2 виплати	3 виплати
М	1,8	0	М	М	М
0	1,6	1	М	М	М
1	1,4	2	М	М	М
2	1,2	3	1	М	М
3	1	4	1	М	М
4	0,99	5	2	М	М
5	0,98	6	3	1	М
6	0,97	7	4	1	М
7	0,96	8	4	1	М
8	0,95	9	5	2	М
9	0,94	10	5	2	1
10	0,93	11	6	2	1
11	0,92	12	6	2	1
12	0,91	13	6	2	1
13	0,9	13	7	2	1

2.4.2. Попереднім Договором ОСЦПВВ вважається Договір ОСЦПВВ, що діяв не більш як півроку назад від дати укладання поточного Договору ОСЦПВВ та якщо страхувальником за ним був Страхувальник та предметом страхування був Забезпечений ТЗ.

2.4.3. Клас на початок строку страхування визначається відповідно до Схеми, зазначеної в п. 2.4.1. при цьому до уваги приймається клас на початок попереднього Договору ОСЦПВВ та кількості страхових виплат за попереднім Договором ОСЦПВВ.

Клас на початок попереднього Договору ОСЦПВВ визначається відповідно до оригіналу попереднього Договору ОСЦПВВ, наданого Страхувальником, чи інформації з ЦБД МТСБУ.

2.4.4. Виплатою вважається фактично здійснена виплата страхового відшкодування та неврегульована подія за попереднім Договором ОСЦПВВ на момент укладання поточного ОСЦПВВ. Врегульована подія, за якою фактично сплачена сума страхового відшкодування дорівнює 0,00 грн. (сума збитку не перевищила розмір франшизи чи за подією страховик прийняв рішення щодо відмови у виплаті страхового відшкодування), не вважається виплатою.

2.4.5. Клас на поточний строк страхування, при наявності 3 та більше виплат, розраховується за стовбцем «3 виплати».

2.5. Пошук в ЦБД МТСБУ відбувається:

2.5.1. по Страхувальнику за реєстраційному номеру облікової картки платника податків

2.5.2. по Забезпеченому ТС за реєстраційному номеру або вин-коду відповідно до свідоцтва про реєстрацію транспортного засобу або аналогічного документу.

2.6. У випадку відсутності технічної можливості (відсутності енергозабезпечення, інтернет зв'язок тощо не з вини Страховика), Страховик може запропанувати: звернутися до іншого підрозділа, дочекатися усунення технічних причин чи укласти Договір ОСЦПВВ з бонус-малусом, що дорівнює 1.

2.7. При укладанні Договору ОСЦПВВ вперше Страхувальнику присвоюється клас 3.

2.8. Укладанням Страхувальником Договору ОСЦПВВ вперше вважається випадки, коли Страхувальник не мав попереднього Договору ОСЦПВВ, відповідно до п. 2.4.2. цього Порядку.

2.9. В разі страхування протягом 1 календарного року більш одного транспортного засобу, бонус-малус розраховується окремо по кожному транспортному засобу.

3. ПРИКІНЦЕВІ ПОЛОЖЕННЯ.

3.1. Положення вступає в дію з 17.10.2019р.

3.2. До вступу в дію Положення, Страховик не застосовує бонус-малус.

3.3. У разі внесення змін до Порядку або затвердження нового порядку Страховик оприлюднює на власному веб-сайті (<http://motor-garant.com.ua>) відповідні документи. При цьому такі зміни або новий порядок вступає в дію не менше ніж за 30 календарних днів до дати їх впровадження.